(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-286717

(43)公開日 平成10年(1998)10月27日

(51) Int.Cl.⁸

微別記号

FΙ

B 2 3 D 47/00

B 2 3 D 47/00

E

審査請求 未請求 請求項の数1 FD (全 6 頁)

(21)出顯番号

特願平9-114261

(71)出願人 000165398

兼房株式会社

(22)出願日 平成9年(1997)4月15日

愛知県丹羽郡大口町中小口1丁目1番地

(72)発明者 西尾 悟

爱知県丹羽郡大口町中小口一丁目1番地

兼房株式会社内

(72)発明者 大野 邦夫

爱知県丹羽郡大口町中小口一丁目1番地

兼房株式会社内

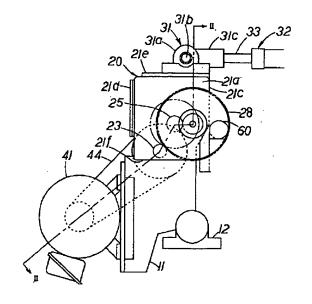
(74)代理人 弁理士 渡邊 功二

(54) 【発明の名称】 丸鋸切断機

(57)【要約】

【課題】 切削中の丸鋸のびびり振動を除去して、騒音 の発生を安価に抑制する。

【解決手段】 丸鋸切断機により金属材質の被削材の切断において、オイルの温度が平衡値になった状態で、切り始めの最大切断騒音を、機械系の騒音程度に抑えるためには、オイルの動粘度を800cStより大きくすればよく、ブレーキを用いる場合には、オイルの動粘度を400cStより大きくすればよい。平衡状態でオイルの動粘度が低い場合には、オイルの温度上昇を抑えて、動粘度を高くすればよく、そのためにオイルを冷却して所定温度にコントロールすればよい。これにより、歯車のバックラッシが、動粘度の高いオイルによって抑制され、丸鋸のびびり振動が抑制される。そのため、丸鋸切断機の切断精度が向上すると共に、刃先の損傷、欠損等の不具合が防止され、丸鋸の寿命が高められる。また、切削時の騒音も大幅に低減されるので、作業環境を改善することができる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 内部に歯車機構を有し、かつ潤滑油が充填されたギアボックスと、同ギアボックス内に回転可能に支持されてかつ一端が同ギアボックスから突出した主軸と、同主軸の一端に取り付けられた丸鋸と、前記ギアボックスに並設した電動モータとを備え、同電動モータの回転を前記歯車機構を含む減速機構により減速して前記主軸に伝達する丸鋸切断機において、

前記ギアボックスに温度調節機構を設け、前記潤滑油の 動粘度を400~5000cStに維持することを特徴 10 とする丸鋸切断機。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の技術分野】本発明は、丸鋸切断機に係り、特に 金属被削材の切断において発生するびびり振動を防止す る丸鋸切断機に関する。

[0002]

【従来の技術及び発明が解決しようとする課題】この種 の丸鋸切断機は、低速度、高トルクで丸鋸を回転させる ために、電動モータの回転を、プーリ及び、内部に潤滑 20 油が充填されたギアボックス内に設けた歯車機構を介し て減速させて主軸に伝達し、主軸のギアボックスから突 出した一端に丸鋸を取り付け、主軸を低速高トルクで回 転させて金属被削材の切断を行っていた。ところで、丸 鋸切断機は、上記のように回転伝達部分に歯車を用いて いるため、歯車のバックラッシがある。そのため、丸鋸 による1カット毎の切り始め時と、切り終り時におい て、切削関与歯数2iが0~1.0の範囲では、鋸歯が 被削材に食い込むときと抜き出るときに、歯車のバック ラッシ分の回転変動が起きる。このような歯車の回転変 30 動により、丸鋸にびびり振動が発生し、切削精度を悪く すると共に、刃先の損傷、欠損等により丸鋸の寿命を低 下させ、さらに振動騒音により作業環境を悪化させてい た。

【0003】かかる歯車の回転変動を防止する丸鋸切断機として、例えば実公平7-48339号公報に示したものが知られている。この丸鋸切断機では、丸鋸を取り付ける主軸に、歯車を介して制御軸を直結し、制御軸にブレーキ装置を設けている。そして、丸鋸による切削開始から切削終了までの間、ブレーキ力を電磁比例弁によりって電気的に制御しながら、駆動系の歯車のバックラッシを抑制して、切削中の丸鋸のびびり振動を除去するようにしている。

【0004】しかし、上記丸鋸切断機の場合、機械構造が複雑になると共に、電気制御構成も必要であるため、機械が高価になると共に、保守の手間が煩雑になるという問題がある。

【0005】本件発明者は、丸鋸切断機による金属棒の 支持台12により回動可能に支持されている。機台1 切断実験中において、ギアボックス内に充填された潤滑 の上部には箱形のギアボックス20が載置固定されて 油の動粘度が高い場合には、びびり振動が低いが、動粘 50 る。ギアボックス20は、前側壁21a、後側壁21

度が低くなるにしたがってびびり振動が高くなることを 見いだした。さらに、切断時間が長くなるに従って、潤 滑油の温度が上昇し、それに伴って潤滑油の動粘度が低 下することを見いだした。これらの事実によって、本件 発明者は、本発明を想到するに至った。すなわち、本発 明は、切削中の丸鋸のびびり振動を除去して、騒音の発 生を安価に抑制できる丸鋸切断機を提供することを目的 レオス

2

[0006]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するために上記請求項1に係る発明の構成上の特徴は、内部に歯車機構を有し、かつ潤滑油が充填されたギアボックスと、ギアボックス内に回転可能に支持されてかつ一端がギアボックスから突出した主軸と、主軸の一端に取り付けられた丸鋸と、ギアボックスに並設した電動モータとを備え、電動モータの回転を歯車機構を含む減速機構により減速して前記主軸に伝達する丸鋸切断機において、ギアボックスに温度調節機構を設け、潤滑油の動粘度を400~5000cStに維持することにある。

【0007】ここで、潤滑油の動粘度が400cStよ り小さくなると、主軸にブレーキ力を作用させてもびび り振動を抑制することができない。また、5000cS **tより大きくすると、歯車に加わる負荷が大きくなり、** 電動モータの電力消費が多くなり、運転コストが高価に なる。また、温度調節機構としては、液体循環温冷却装 置、送風装置、フィンあるはこれらの組合せ等である。 【0008】上記のように構成した請求項1に係る発明 においては、電動モータの回転が、減速機構により減速 されて丸鋸を取り付けた主軸に伝達される。主軸の回転 に伴って潤滑油の温度が上昇しそれに伴い潤滑油の動粘 度が低下するが、ギアボックス内に設けた温度調節機構 により温度調節が行われ、潤滑油の温度が予め定められ た範囲に保たれる。そのため、ギアボックス内に充填さ れた潤滑油の動粘度が、400~5000cStの範囲 の高い値に維持される。このように潤滑油が高粘度の状 態で、被削材の切断を行うことにより、切断開始と切断 終了における切削関与歯数Z i = 0~1の範囲で発生す る歯車のバックラッシが、潤滑油によって抑制され、そ の結果、丸鋸のびびり振動が抑制される。また、切削途 中の切削関与歯数Z i が1より大きいときに発生する再 生びびりや、連成びびりも抑制される。

[0009]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施形態を図面を用いて説明すると、図1及び図2は、同実施形態である丸鋸切断機を正面図及び一部破断面図(図1のII-I I線方向)により示したものである。丸鋸切断機は、箱状の機台11を設けている。機台11は、右下位置にて支持台12により回動可能に支持されている。機台11の上部には箱形のギアボックス20が載置固定されている。 ギアボックス20は、前側降212 後側除21

b,右側壁21c、左側壁21d、上面壁21e及び底 面壁21 fによって囲まれた中空形状である(以後、左 右方向については、機台11の正面から視た方向とす る)。ギアボックス20の前後中間位置には、仕切壁2 2が一体で設けられており、ギアボックス20内を前側 室R1 と、後側室R2 に区分している。

【0010】後側室R2 の下端近傍の前面側から視た中 央位置には、仕切壁22と後側壁21bを前後に貫通し た貫通孔22a, 21b1が形成されており、貫通孔2 2a, 21b1 には回転軸23がベアリングを介して回 10 転可能かつ軸方向に移動不能に支持されている。回転軸 23は、一端が後側壁21bから外部に突出しており、 突出端にはプーリ24が固定されており、また後側室R 2 内の部分にはピニオン23 aが固着されている。

【0011】ギアボックス20の上記回転軸23取付位 置の略上部の上下中間位置には、仕切壁22を前後に貫 通した貫通孔22bが設けられており、さらに前側壁2 1 a 及び後側壁 2 1 b には支持凹部 2 1 a 1 , 2 1 b 2 が設けられている。貫通孔22及び支持凹部21a1, 21 b2 には、回転軸25がベアリングによって回転可 20 能かつ軸方向に移動不能に支持されている。回転軸25 の、上記回転軸23のピニオン23aとの対応位置には 歯車26が設けられており、ピニオン23aに噛み合わ されている。また、回転軸25の前側室R1側には、ピ ニオン25aが設けられている。

【0012】ギアボックス20の上記回転軸25の略右 側位置には、前側壁21 aと仕切壁22を前後に貫通し た貫通孔21a2,22cが形成されており、貫通孔2 1a2,22cには回転軸27がベアリングによって回 転可能かつ軸方向に移動不能に支持されている。回転軸 30 27は、一端が前側壁21aから前方に突出しており、 突出端にはフランジに挟まれて丸鋸28が固定されてい る。また、回転軸27の、上記回転軸25のピニオン2 5aとの対応位置には、歯車29が設けられておりピニ オン25 a に噛み合わされている。なお、仕切壁22に は、上記各貫通孔の他に、図示しない多数の貫通孔が形 成されており、前後側室R1, R2 間が連通するように なっている。

【0013】ギアボックス20の上側面21eには、取 付部31が設けられており、取付部31は、前後一対の 40 支持部31aと、支持部31aに回転可能に取り付けら れ回転軸31bと、回転軸31bに取り付けられた円筒 軸31 cとを設けている。そして、円筒軸31 cには、 丸鋸切断機の右方にて他所に固定された油圧シリンダ3 2のロッド33の先端が挿着固定されている。油圧シリ ンダ32のロッド33の伸縮によりギアボックス20が 押されて、支持台12を中心として回動するようにされ ている。

【0014】機台10の左側部には、電動モータ41が

た軸42にはプーリ43が固定されており、プーリ43 及び上記プーリ24にはVベルト44が巻装されてい

【0015】そして、ギアボックス20内には、潤滑油 例えば#150スピンドルオイルL(常温10℃での動 粘度が1300cSt(センチストークス))が液密状 態で充填されており、前後側室R1 , R2 内を循環する ようになっている。さらに、ギアボックス20の前側室 R1 内には、自動温度調節器50が設けられており、ギ アボックス20内のオイルLの温度を前後側室R1,R 2 を通して一定温度に維持できるようになっている。自 動温度調節器50としては、液体循環温冷却装置が用い られるが、その他、送風装置、フィン等も併用される。 さらに、オイルを加熱するためのヒータが用いられるこ ともある。

【0016】つぎに、上記実施形態の動作について説明 する。ここでは、丸鋸として、歯数47、外径200m m、歯厚1.6mm、台金厚1.3mmの超硬丸鋸を用 い、丸鋸の回転数180rpm及び送り速度600mm /分の切削条件で、材質S45C、50mm &の被削材 60を切断する場合を取り扱う。被削材60は、図1に 示すように、丸鋸28の右側方に配置される。また、丸 鋸の騒音及び振動の測定については、図示しない騒音計 及び加速度センサを使用して行われた。なお、丸鋸切断 機として、従来例に示したように、丸鋸を取り付ける主 軸に、歯車を介して制御軸を直結し、制御軸にブレーキ 装置を設けて、丸鋸回転時に主軸にブレーキをかけるも のも使用した。

【0017】まず、自動温度調節器50を作動させない 状態で、丸鋸切断機により被削材の切断を行うと、切断 時間とオイルの動粘度との関係は、図3に示すようにな り、また、切断時間と空転動力との関係は、図4に示す ようになる。図3及び図4から明らかなように、オイル の動粘度と空転動力は、切断開始から減少し始め、ほぼ 3時間で平衡状態なり一定値になる。この間のオイル温 度の変化は、常温10℃から最終的に約33℃にまで上 昇した。すなわち、丸鋸切断機を用いて、金属棒被削材 の切断を連続して行うことにより、オイル温度が上昇 し、これによりオイルの動粘度と空転動力が減少したこ とが明らかにされた。また、図3及び図4の各曲線から 導き出された、オイルの動粘度と空転動力との関係は、 図5に示すようになる。これにより、オイルの動粘度の 減少により、空転動力も減少することが明らかである。 【0018】さらに、切断時間と切り始めの最大切断騒 音(dBA)との関係は、図6に示すようになる。 すな わち、切断時間の経過と共にオイルの動粘度が低下し、 それに伴ってびびり振動が発生して切断騒音が大きくな り、約7 d B A程度増加して3時間経過後に平衡状態に なりほぼ一定値になる。ブレーキ併用の場合は、ブレー 取り付けられている。電動モータ41の背面側に突出し 50 キの効果により抑制されたことにより、切断騒音が低減

されるが、約2dBA程度は増加する。

【0019】また、切断時間と切り始めの最大加速度 (重力加速度の実効値:G-rms)との関係は、図7 に示すようになる。すなわち、切断時間の経過と共にオ イルの動粘度が低下し、それに伴ってびびり振動が発生 して大きくなり、0.3G-rmsから増加して3時間 経過後にほぼ平衡状態になり1.2G-rms程度の値 になる。ブレーキ併用の場合は、ブレーキの効果により 抑制されたことにより、最大加速度が低減されるが、約 3G-rms程度は増加する。

【0020】また、図3及び図6の各曲線から導き出さ れた、オイル動粘度と切り始めの最大切断騒音(dB A)との関係は、図8に示すようになる。すなわち、オ イルの動粘度が800cStより減少するとびびり振動 が発生し、徐々に最大切断騒音が上昇することが明らか にされた。ブレーキ併用の場合は、ブレーキの効果によ びびり振動が抑制されることにより、オイルの動粘度が 400cStより減少した時点でびびり振動が発生し、 徐々に最大切断騒音が上昇することが明らかにされた。 【0021】以上の実験結果から、丸鋸切断機により金 20 線方向の一部断面図である。 属材質の被削材の切断を行う場合に、オイルの動粘度が 平衡状態で低くて切り始めの最大切断騒音が大きいとき には、オイルの動粘度を800cStより大きくすれば よく、ブレーキを用いる場合には、オイルの動粘度を4 00cStより大きくすればよいことが明らかにされ た。そのためには、平衡状態でのオイルの動粘度が低い 場合には、オイルの温度上昇を抑えることにより、オイ ルの動粘度を高くすればよい。そのために、オイルを自 動温度調節器50により冷却してその動粘度が所定値以 上になるようにコントロールすればよい。

【0022】また、高粘度のオイルを用いることによ り、平衡状態でオイル温度が所望の値にある場合には、 オイルの冷却を行う必要はないが、運転初期のオイル温 度が低くて動粘度が高すぎる場合には、ヒータ等でオイ ルを加熱することにより動粘度を平衡状態の低い値に素 早く移行させることができる。その結果、電動モータ4 1の電力消費を少なくすることができる。

【0023】以上に説明したように、オイルを適正な動 粘度に維持した状態で、被削材の切断を行うことによ 0~1の範囲で発生する歯車のバックラッシが、オイル によって抑制され、その結果、丸鋸のびびり振動が抑制

される。また、切削途中の切削関与歯数2 i が1より大 きいときに発生する再生びびりや、連成びびりも抑制さ れる。そのため、丸鋸切断機の切断精度が向上すると共 に、刃先の損傷、欠損等の不具合が防止され、丸鋸の寿 命が高められる。また、切削時の騒音も大幅に低減され るので、作業環境を改善することができる。なお、丸鋸 の刃部の材質については、超硬合金の他に、セラミック スその他の高硬度材料を用いてもよい。

[0024]

10 【発明の効果】上記のように構成した請求項1の発明に よれば、丸鋸のびびり振動が抑制されることにより、丸 鋸切断機の切断精度が向上すると共に、刃先の損傷、欠 損等の不具合が防止され、丸鋸の寿命が高められる。ま た、切削時の騒音も大幅に低減されるので、作業環境を 改善することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態に係る丸鋸切断機を概略的 に示す正面図である。

【図2】同丸鋸切断機を概略的に示す図1の I I - I I

【図3】丸鋸切断機による被削材切断における切断時間 とオイルの動粘度との関係を示すグラフである。

【図4】丸鋸切断機による被削材切断における切断時間 と空転動力との関係を示すグラフである。

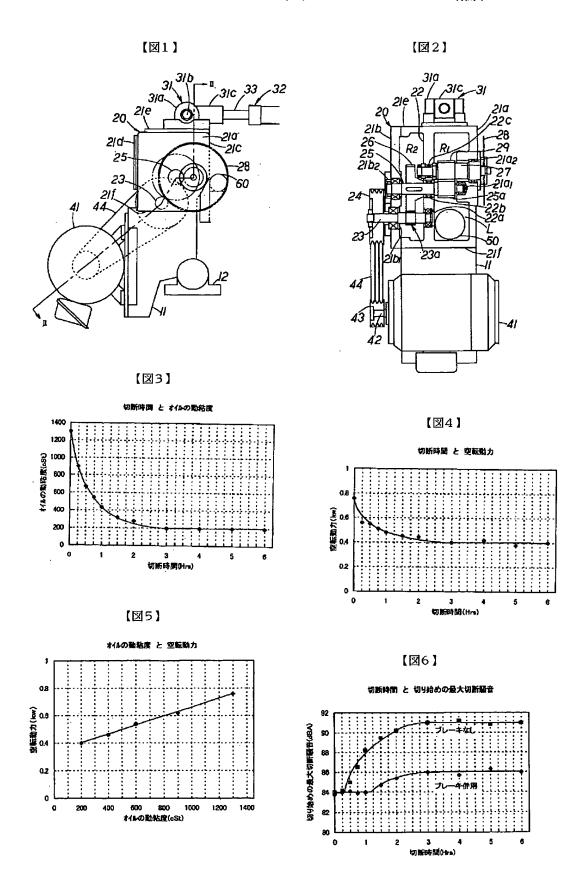
【図5】丸鋸切断機による被削材切断におけるオイル動 粘度と空転動力との関係を示すグラフである。

【図6】丸鋸切断機による被削材切断における切断時間 と切り始めの最大切断騒音との関係を示すグラフであ

【図7】丸鋸切断機による被削材切断における切断時間 30 と切り始めの最大加速度との関係を示すグラフである。 【図8】丸鋸切断機による被削材切断におけるオイルの 動粘度と切り始めの最大切断騒音との関係を示すグラフ である。

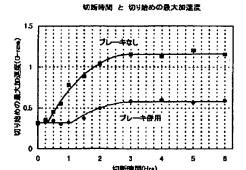
【符号の説明】

11…機台、12…支持台、20…ギアボックス、21 a…前側壁、21b…後側壁、22…仕切壁、21b1 …貫通孔、22a, 22b, 22c…貫通孔、23…回 転軸、24…プーリ、25…回転軸、27…回転軸、2 り、切り始めと切り終り時における切削関与歯数Zi= 40 8…丸鋸、31…取付部、32…油圧シリンダ、33… ロッド、41…電動モータ、43…プーリ、44…Vベ ルト、50…自動温度調節器、L…オイル。

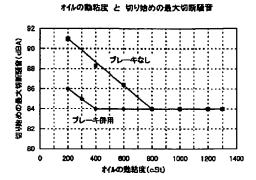


06/26/2003, EAST Version: 1.03.0002

【図7】



【図8】



DERWENT-ACC-NO: 1999-017533

DERWENT-WEEK: 199902

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Circular saw cutter for metal

cuttings - has temperature

control mechanism in gear box to

maintain dynamic

viscosity of lubricating oil between

400-5000cSt

----- KWIC -----

Basic Abstract Text - ABTX (2):

The deceleration of the circular saw rotation is done by the deceleration

mechanism contained in the gear box. The **temperature** control mechanism is

provided in the gear box to maintain the dynamic viscosity
of the lubricating

oil between 400-5000cSt.

Basic Abstract Text - ABTX (3):

ADVANTAGE - Avoids chatter oscillations during cutting process. Suppresses

generation of noise at cheap cost. Improves working environment. Enhances

durability of circular saw. Suppresses <u>temperature</u> rise of oil. Prevents

damage of blade tip and defect. Improves cutting accuracy of saw.

Derwent Accession Number - NRAN (1):

1999-017533

Title - TIX (1):

Circular saw cutter for metal cuttings - has

temperature control mechanism
in gear box to maintain dynamic viscosity of lubricating
oil between
400-5000cst

Standard Title Terms - TTX (1):

CIRCULAR SAW CUT METAL CUT TEMPERATURE CONTROL

MECHANISM GEAR BOX MAINTAIN

DYNAMIC VISCOSITY LUBRICATE OIL